

Trittleistenmontage für Vesparoller

Anbringen von Trittleisten an einem Blechroller...

Da ich nach einigen Tipps aus dem GSF Forum mich für die Trittleisten entschlossen habe, möchte ich hier gern die Hilfe weiter geben.

Eigentlich werden diese mit Alunippeln vernietet, nur kann sicherlich kaum einer von uns mit diesen Nippeln die Trittleisten wirklich befestigen 😞. Auch die Befestigung mit Blindnieten ist nicht wirklich auf Dauer haltbar und schon gar nicht hübsch. Da kam mir der Tipp mit den Edelstahlschrauben und den Hutmuttern sehr gelegen, ähnlich habe ich es ja auch mit dem Riffelblech bei der PK gemacht. Hier das Ergebnis im Vergleich:



Links ohne Trittleisten, irgendwie fehlt da was ...



Rechts mit Trittleisten, schaut doch wesentlich entspannter aus...

Benötigtes Material:

- ca. 40 Schrauben M4 x 6mm bis 10mm mit Senkkopf-> kann variieren, je nach Trittbrett und Lochgröße
 - ob Innensechskant oder Schlitz ist relativ, sehen wird's eh keiner!
- ca. 40 Unterlegscheiben passender Größe
- ca. 40 Hutmuttern, als Empfehlung: Edelstahl, ist zwar bärig teuer, wird aber länger hübsch ausschaun!
- Bohrer M4 und je nach Schraubenkopfgröße zwischen 5mm und 7mm, also 5mm;5,5mm;6mm;6,5mm und 7mm.
- Bohrmaschine, besser Akkuschauber!

Als erstes müssen die vorhandenen Löcher im Beinschild auf 4mm aufgebohrt werden. Anschließend werden die Löcher in den Trittleisten entsprechend den Senkkopfgrößen aufgebohrt bzw. angesenkt.

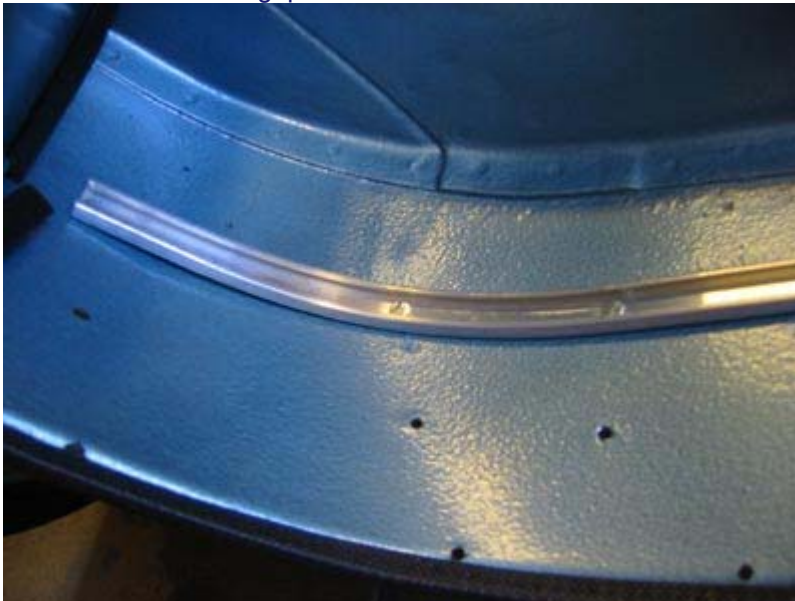
Trittleistenmontage für Vesparoller



Ich habe die Trittleisten mit einem 6,5 mm Bohrer komplett durchgebohrt, die Schraubenköpfe waren versenkt, hatten aber noch genug halt.

Wichtig, vorher ausprobieren welche Bohrergröße die geeignetste ist!

Als nächstes müssen die Trittleisten an dem Beinschild angepasst werden.



Trittleistenmontage für Vesparoller



Dazu die entsprechend vorgebogene Trittleiste auf die entsprechende Stelle vom Beinschild legen und bei Bedarf nachbiegen.

Auch hier ist Vorsicht geboten, die Leisten knicken sehr schnell und überflüssige Biegungen sollten vermieden werden.

Zur Ansicht sollten die Schrauben eingesteckt werden. So kann man sehr gut kontrollieren ob auch alles passt. Wenn die Leisten gleichmäßig am Beinschild anliegen, können die Schrauben von der anderen Seite mit Unterlegscheiben und den Hutmuttern festgeschraubt werden.

Trittleistenmontage für Vesparoller



Nun müssen die Endstücke angepasst werden, da die Schraubenköpfe immer etwas weiter herausstehen, als die Endstücke Platz lassen. Dazu habe ich mit einem Schleifbock einfach auf der Rückseite die Endstücke mittig angeschliffen bis diese sich in die Trittleisten einschieben ließen. Jetzt habe ich die Endstücke mit Heißkleber fixiert. Nicht alle, man muss ja noch die Gummileisten einschieben 😊!

Trittleistenmontage für Vesparoller



Wer beim Schleifen der Endstücke genau arbeitet, kann diese klemmend einschieben was noch zusätzlich sichert.



Jetzt kommt die schönste Arbeit, die Gummileisten. Eigentlich sollte man diese ja vom Trittleistenende reinschieben können. Je nach dem wie ordentlich man die Schraubenköpfe versenkt hat, geht das auch 😊. Man kann aber auch die Gummileisten eindrücken. Dazu schiebt man die Gummileisten mit der Nut auf der einen Seite in die Alutrittleiste und drückt auf der anderen Seite die Gummileiste vorsichtig nach. Dabei sollte man ein Stück Holz oder Plastik verwenden und aufpassen, dass man die Trittleisten nicht zerkratzt. Dies geschieht sehr schnell, da diese aus Aluminium sind! Wenn man vorher noch die Leisten poliert, schaut das Ganze zum Schluss wie auf den Photos aus!!!

Trittleistenmontage für Vesparoller



.. mit fertigen Trittleisten links...



und der Roller mit komplett fertigen Trittleisten

Für Trittleisten mit Aluendstücken kann man die Alunieten mit Gewinde versehen und ebenfalls mit Hutmuttern festschrauben.

Beim Festschrauben vorsichtig sein, da das Gewinde auf dem Aluniet nicht besonders haltbar ist.

